
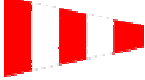










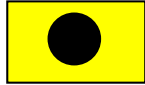


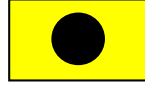




	L	Au mât du start	Suivez-moi ou restez à disposition		
			Aperçu	Départ retardé ou Arrêt de procédure		
6'			L	LONG signal sonore		
			Aperçu			
5'			orange	Règle 30.1 s'applique.	Signal d'attention	
4'			I	Plus d'assistance :- Moteur Remorquage Pagaie etc	Signal préparatoire	
1'			I	Règle 30.1 "Dernière Minute" Retour côté pré-départ en	"Une minute" LONG signal sonore	
0'			orange		Signal de départ	

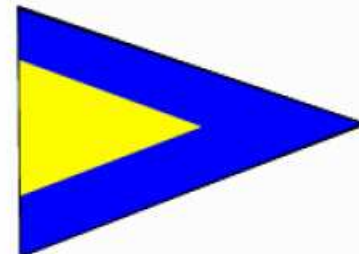
Start

- ◆ R 29.1 Rappel individuel
- ◆ R 29.2 Rappel général

Signaux de rappel



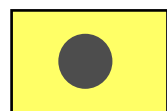
X Rappel individuel.



Premier substitut Rappel général.
Le signal d'avertissement sera
envoyé 1 minute après l'affalée.

Systeme des penalites de depart

Si un bateau se trouve du cote parcours
de la ligne au cours de la minute
precedant son signal de depart:



„I“

R 30.1

il doit:

revenir

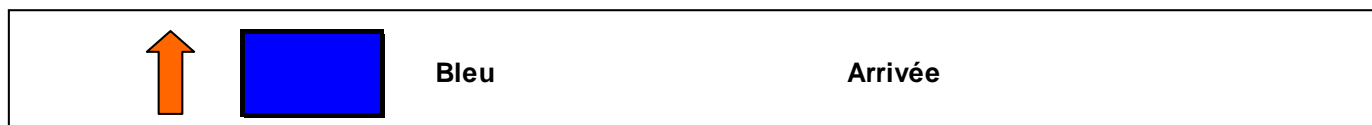
s'il ne revient pas
= pas pris le depart:
(OCS)

+ penalite de depart

en contournant une
marque de depart

Arrivée et temps limite

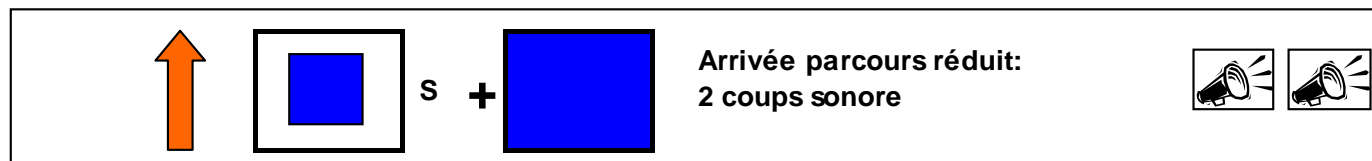
La ligne d'arrivée est définie par le mât du bateau Start arborant un **pavillon BLEU** pour un parcours complet



ou

du pavillon Bleu et du pavillon S

(avec 2 signaux sonores - règle 32 des RCV) pour un parcours réduit et la marque correspondante.



Sécurité : signal fait à terre ou sur l'eau

- „Y“ - Portez une flottabilité personnelle pendant tout le temps sur l'eau

